

PODORYS - NOVÝ STAV

PÔDORYS
1:100

POZNÁMKA

TVAR JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE JE ZAKRESLENÝ PODĽA GEODETICKÉHO ZAMERANIA.
V PRÍPADE ZISTENIA ODLIŠNOSTÍ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.

PREHLAD POUŽITÝCH MATERIÁLOV

MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 - X03,XC4,XF4 (SK) - CI 0,4
LÍCOVÉ RÍMSOVÉ PREFABRIKÁTY	C 35/45 - X03,XC4,XF4 (SK) - CI 0,4
SPRIAHAJÚCA DOSKA	C30/37 - XD1,XF2 (SK) - CI 0,4
ÚPRAVA ZÁVERNEJ STENKY	C30/37 - XD1,XF2 (SK) - CI 0,4
PODKLADNÝ BETÓN POD SCHODISKO	C25/30 - XA1,XF1 (SK) - CI 0,4
PODKLADNÝ BETÓN PRE OBRUBNÍK	C12/15 - X0 (SK)
REVÍZNE SCHODISKO	C25/30 - XC2, XF2 (SK) - CI 0,4
SANÁCIA NK	XC4, XF1
SANÁCIA SPODNEJ STAVBY	XC4, XF1
OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ	XF2 (SK)
BETÓNOVÝ PRAH	C25/30 - XA1, XF1 (SK) - CI 0,4
BETÓNARSKÁ VÝSTUŽ	B500B

KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE

ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ	AC 11 0, PMB 45/80-75,1	HR.40 mm	STN EN 13 108-1
SPDJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ	PSE, C 60 BP 4	0,5 kg/m2	STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ	AC 11 L, PMB 45/80-75,1	HR.45 mm	STN EN 13 108-1
SPDJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ	PSE, C 60 BP 4	0,5 kg/m2	STN 73 6129
NATAVOVACÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS NAIP		HR. 5 mm	
ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA			
SPRIAHAJÚCA DOSKA PREMENEJ HRÚBKY			
SPDJOVACÍ MOSTÍK			
EXISTUJÚCE NOSNÍKY I 73			

NOVÉ VRSTVY VOZOVKY PRED A ZA MOSTOM

ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ	AC 11 0, PMB 45/80-75,1	HR.40 mm	STN EN 13 108-1
SPDJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ	PSE, C 60 BP 4	0,5 kg/m2	STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ	AC 16 L, PMB 45/80-55,1	HR.60 mm	STN EN 13 108-1
SPDJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ	PSE, C 60 BP 4	0,5 kg/m2	STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 P, CA 35/50,1	HR.80 mm	STN EN 13 108-1
INFILTRAČNÝ POSTREK, MODIFIKOVANÝ	PI, C 65 B 4	1,0 kg/m2	STN 73 6129
CEMENTOM STIELENÁ ZMES	CBOM C ₄₀ V20,G1	HR. 170 mm	STN 6124-1
ŠTRKOVANINA fr. 0-63	UM ŠD, 0/315 G	HR. 250 mm	STN 73 6126
SPOLU		min. 600 mm	

POŽADOVANÉ Edef:2=mn. 60 MPa NA ŠD, PRIČOM POMER Edef,1+2=5
POŽADOVANÉ Edef:2=mn. 50 MPa NA PLÁNĽ

SÚVISIACE STAVEBNÉ OBJEKTY

SO 101 REKONŠTRUKCIA ČASTÍ MK NA UL. MIKOVÍNIHO
SO 201 REKONŠTRUKCIA MOSTA NA UL. MIKOVÍNIHO
SO 501 ODVODNENÉ ČASTI MK NA UL. MIKOVÍNIHO
SO 601 VEREJNÉ OSVETLENIE

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

OKRES: TRNAVA
KRAJ: TRNAVSKÝ

STAVBA:

Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD

OBJEDNÁVATEL :



MESTO TRNAVA
Hlavná 1, 917 71 Trnava

ZHOTOVITEĽ :



VALBEK s.r.o.
Kútuzovova 11, 831 03 Bratislava

ZHOTOVITEĽ ČASŤ :



vypracoval	ING. J. BIELČIKOVÁ	zak.císlo	16BA21002
zodp. projektant	ING. T. BACÍKOVÁ	dátum	03/2018
tech. kontrola	ING. R. PISARCÍK	stupeň	RP
hlavný inž.projektu	ING. T. BACÍKOVÁ	mierka	1:100
objekt	SO 201	č.prílohy:	paré :

Rekonštrukcia mosta na Ul. Mikovíniho

príloha: Pôdorys - nový stav

3.

LEGENDA

- STARÝ STAV
- NOVÝ STAV
- PLÁNOVANÝ
- CHODNÍK A CYKLOCHODNÍK ZELENÉČSKÁ - HRANICNÁ POPRI TRNÁVKE, ARGUS,S s.r.o., 04/2015
- SO 501 ODVODNENÉ ČASTI MK NA UL. MIKOVÍNIHO
- SO 601 VEREJNÉ OSVETLENIE

LEGENDA SIETÍ

- NASES
- SWAN KÁBEL OZNAMOVACÍ PODZEMNÝ
- ORANGE PODZEMNÝ
- ZSE EL. KÁBEL NN PODZEMNÝ
- ZSE EL. KÁBEL VN PODZEMNÝ
- VEREJNÉ OSVETLENIE
- HORÚCOVODNÉ VEDENIE
- SLOVAK TELEKOM NADZEMNÝ
- SLOVAK TELEKOM PODZEMNÝ
- SIET' TT-IT PODZEMNÝ
- OZNAMOVACIE VEDENIE V SPRÁVE TAT, a.s.
- PLYN STREDNOTLAKÝ PODZEMNÝ
- KANALIZÁCIA
- STAV KN